Hatti is a very important one, owing to the heavy traffic on this road on account of Hatti Gold Mines ;

(*b*) the number of culverts to be constructed on this road ;

(*c*) whether they have received any representations to repair the road completely and get it black-topped ?

A.—Sri KONDAJJI BASAPPA (Deputy Minister for Co-operation) [on behalf of SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works)].—

(*a*) Yes.

(*b*) Six.

(*c*) Yes.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬನವರಾಜೆಶ್ವರಿ.—6 ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್ ಕಟ್ಟ ಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ?

‡ ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇವೆಸ್ಟಿಗೇಷ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರಮತಿ ಬನವರಾಜೇಶ್ವರಿ. – ಹಟ್ಟಿ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ನಾಲೆ ಇದ್ದು, ಹೋದ ವರ್ಷದ ಪ್ರವಾಹದಲ್ಲಿ ಆಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಮಕ್ಕಳು ತೀರಿಕೊಂಡದ್ದು ಮತ್ತು ಎರಡು ಮೂರು ಸಲ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಾರ್ ಫಾರ್ ಮಾಡಿ ಇನ್ನು ಆ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗತ ವಾಗದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ಮಕ್ಕಳು ತೀರಿ ಹೋದದ್ದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಎಸ್ಟಿ ಮೆಟ್ ಆಗಿರುವುದು I have no information.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬನವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಬ್ಲ್ಯಾಕ್‌ಟಾಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾರ ಕಡೆಯಿಂದ ಬಂದಿದೆ ? ಅದನ್ನು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ತಾವೇ ಅದನ್ನು ಬ್ಲ್ಯಾಕ್‌ಟಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮನವಿಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಹಾಲ ರಾಯಚೂರಿನಿಂದ ಲಿಂಗಸುಗೂರು ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಲಿಂಗಸುಗೂರು-ತಿಂತಿಣಿ ಕೂಡ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ. ಈ ಎರಡು ಕೂಡ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದೆ. ಅವೆರಡೂ ಪೂರ್ತಿಯಾದ ನಂತರ ಆಲೋಚನೆಮಾಡೋಣ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ತಮಗೆ ಹೇಳಿ ದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬನವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ಯವರು ಏನಾದರೂ ಈ ವಿಷಯ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ಇಲ ಕೇಳಿಲ್ಲ.

Construction of a new bridge across Tunga River at Shimoga.

**Q.*—785. Smt. RATNAMMA MADHAVA RAO (Shimoga).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to their notice that the existing old bridge across the Tunga River at Shimoga is dilapidated and unsafe for traffic ;

(*b*) whether representations have been received from the public and local bodies that a new bridge be constructed immediately so that there may be no dislocation of traffic in the near future ;

(*c*) the action taken by them to get a new bridge constructed near Shimoga town in the near future ?

A.—Sri KONDAJJI BASAPPA (Deputy Minister for Co-operation)[on behalf of SRI VEERENDR PATIL (Minister for Public Works)].—

(*a*) No.

(*b*) Yes.

(*c*) Preliminary investigation for the construction of a new bridge is made and the work will be considered according to priority ard availability of funds.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್.—ಈ ಸೇತುವೆ ಯಾವಾಗ ಕಟ್ಟಿದ್ದು ?

†ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ನುಮಾರು 100 ವರ್ಷ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್.—ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂದಮೇಲೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ? ಇವೆಸ್ಟಿಗೇಷ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ಈಗ ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಅದು ಅಂತಹ ಅಪಾಯಕರವಾದ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದಾಗ್ಯೂಕೂಡ ಪ್ರಿಲಿಮಿ ನೆರಿ ಇವೆಸ್ಟಿಗೇಷ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೂರು ಸ್ಕೆಚ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಮೇಲ್ಗಡೆ ಭಾಗದಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್.—ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬನಪ್ಪ.—ಒಂದು ಪಕ್ಕಾ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗಬೇಕಾದರೆ 15 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗ ಬಹುದು ಎಂದು ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ.

Sri D. PARAMESWARAPPA.—Is it a fact that an estimate was prepared in the year 1957 for the construction of a bridge near Shimoga ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—It is not correct, Sir. Only preliminary investigations had been made.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್. — ಭದ್ರಾವತಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರಸ್ತೆ ಈ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಇದೆ. ಅದು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಅದು ಸ್ಪೇಷ್‌ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯೇ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್.—ಅದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುಕೂಲ ಸೆಂಟರ್ ನಿಂದ ದೊರಕುತ್ತದೆಯಲ್ಲವೇ ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—It is a useful suggestion made by the Hon'ble Member. It is a suggestion for action by the Government.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್—ಎಸ್ಟಿಮೇಟು, ಪ್ಲಾನ್ ಆಗಿ ಹಣ ದೊರಕುವ ವೇಳೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆದರೂ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಸ್ಪೇಷ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟೀವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರಿಂದ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ ; ಅನೇಕ ಜನ ಸಾರ್ವಜನಿಕರೂ ಕೂಡ ಮನವಿಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಈಗಿನ ಇಂಜಿನಿಯರು ಇನ್ನೂ ಭದ್ರವಾಗಿದೆ. ಪರವಾಗಿಲ್ಲ, ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರಿ. 100 ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿದ ಆ ಇಂಜಿನಿಯರು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಈ ಬ್ರಿಜ್ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟುವಯಸ್ಸಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಇಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಯಾವಾಗಲೂ ನಾವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪಿನಿಯನ್ ಮೇಲೆ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. 100 ವರ್ಷ ಆದರೂ ಕೂಡ ಭದ್ರವಾಗಿದೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಡೆಸಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ ಇಂಜಿನಿಯರು ಎಷ್ಟುವರ್ಷ ವಯಸ್ಸು ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ವಯಸ್ಸು ಮುಖ್ಯವಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪಿನಿಯನ್ ಬರೆದಿರುತ್ತಾರೆ ; ಅದು ಮುಖ್ಯ.

Expansion of the Research Station at Krishnarajasagar.

*Q.—817. Sri G. V. GOWDA (Palya).—Will the Government be pleased to state.—

(*a*) whether there is any proposal before them to expand the Research Station at Krishnarajsaagar, by upgrading it and by providing adequate number of staff;

(*b*) if so, the action taken by them in this behalf ?

*A.—Sri KONDAJJI BASAPPA (Deputy Minister for Co-operation) [on behelf of SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works)].—

(*a*) Yes.

(*b*) The proposals are under active consideration of Government.

Sri G. V. GOWDA.—Since what time is this proposal to upgrade the station pending with Government ?

†Sri KONDAJI BASAPPA.—From 1961.

Sri G. V. GOWDA.—Is it not a fact that the Resources and Economy Committee has thrown out a strong recommendation that this station must be upgraded ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—We have also accepted the proposal made by the Standing Committee ?

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—What are the proposals for expansion ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—They have proposed in their memorandum that there should be 1 Director, 2 Research Officers, 8 Assistant Research Officers, 32 Junior Engineer Officers, 1 Chemical Examiner, 1 Mathematical Statistician, 43 Research Assistants and Class III and Class IV officers. They have also proposed several branches in which research should take place such as hydraulic branch, model prototype studies, technical survey, irrigation research branch, mechanical branch, materials testing branch, research field staff, etc.

Sri G. DUGGAPPA.—What is the estimated cost ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—For staffing alone they have estimated Rs. 40,000 a month.

Sri S. SIVAPPA.—Is it not a fact that the present works of the P. W. D. are carried on without any research ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—There rae research assistants and they are conducting research at K. R. Sagar.